

MTB EDITION



FULLY

HARDTAIL

LADY

eBIKE

Kettenblatt

SENSATION! DAS SCHNELLSTE FULLY DER WELT?

THE FASTEST FULLY
IN THE WORLD?

INSIDE LINK CHALLENGE **REWARD
17.999,-**



**PATENT
PENDING**

DIE HERAUSFORDERUNG: GEWINNE 17.999,-

DAS INSIDE LINK VON CORRATEC,
STELLT SICH DER WELTWEITEN HERAUSFORDERUNG.
Der Erste, der nachweisen kann, dass ein anderes Fully
schneller als das Inside Link ist, erhält € 10.000.- in
bar und das Inside Link im Wert von € 7.999.-



THE INSIDE LINK BY CORRATEC,
RAISES A GLOBAL CHALLENGE.

The first person who can prove another fully faster than
the Inside Link receives € 10,000 paid in cash and the
Inside Link worth € 7,999.-
Prize worth € 17.999.-

Teilnahmebedingungen ab 01.11.2013 auf www.corrattec.com
Requirements: starts on November 1st, 2013 www.corrattec.com

ALLE MTB
MODELLE IM
ÜBERBLICK

corrattec

OVERVIEW
OF ALL THE
MBT MODELS

MTB HÄRTE TESTS
VON FÜHRENDEN MAGAZINEN

TESTS

MTB ENDURANCE TESTS
OF LEADING MAGAZINES

19.
SÜDTIROL
DOLOMITI
SUPERBIKE
2013
südtirol



DOPPELSIEG
BEIM UCI MARATHON
WELTCUP IN ITALIEN

Das Team corrattec Elettroveneta beherrschte des
19. Südtiroler Dolomiti Superbike Rennens mit der
Rekord-Teilnehmerzahl von 4.000 Fahrern...

DOUBLE VICTORY
AT THE UCI MARATHON
WORLD CUP IN ITALY

The Team corrattec Elettroveneta dominated the 19th
South Tyrol Dolomiti Superbike race with the record
participation of 4,000 drivers ...

ENTWICKLUNG DEVELOPMENT



Konrad Irlbacher
Gründer und Firmenchef
Founder and CEO

Innovationen sind unser Markenzeichen. Seit über 20 Jahren begeistern wir unsere Kunden, erstaunen Wettbewerber und rufen Nachahmer hervor, denn kaum ein anderes Produkt trägt so viele nützliche Erfindungen in sich, wie ein corratec Bike. Dies spürt Du bei jeder Pedalumdrehung.

Innovation is our trademark. For more than 20 years, we have delighted our customers, surprised competitors and been followed by imitators, there are almost no other products with as many useful inventions as found on a corratec bike. This you feel in each pedal stroke.



GERMAN
DESIGN &
ENGINEERING



Ab Frühjahr 2014:
Alu mit 120 mm Federweg
Spring 2014:
with 120 mm travel

FAKTEN FACTS

Der virtuelle Drehpunkt ist im Hinterrad unterhalb der Kettenlinie

Pedallast bedeutet kein Einfedern oder Last auf den Dämpfer

Durch Kettenspannung wird der Hinterbau straff.

Dadurch fährt man das Inside Link immer mit aktiven System.

Das Lockout funktioniert automatisch auf die Sekunde genau.

The virtual pivot point is above the chain line.

When you pedal the suspension does not bob.

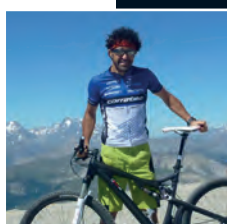
The chain tension from pedaling stiffens the suspension.

These features mean you do not need a lockout on the damper.

The „lockout“ is always working naturally and automatically. Exactly on the second.

- + 200% AntiSquat
- + kein Wippen
- + aktive + permanente Federung
- + mehr Traktion
- + mehr Kontrolle
- + mehr Speed

- + 200% AntiSquat
- + No bobbing
- + Active + permanent suspension
- + More traction
- + More control
- + More speed



Luca Burzio
Manager R & D

Unser Ziel war es z. B. mit dem Inside Link ein kompromisslos, schnelles Enduro Full Suspension zu bauen. Leicht, stabil, steif und schnell. Das Inside Link System nutzt Kräfte die durch das Antisquat generiert werden als Stabilisator, dadurch ist das Verriegeln des Dämpfers nicht mehr notwendig. Das Inside Link reagiert auf alle Kräfte und setzt es in Geschwindigkeit um. Je mehr Sie auf die Pedale bergauf Druck ausüben, desto fester und stabiler wird das Rad. Bergab, ohne den Pedaldruck, öffnet sich das System und das Federungsverhalten spricht feinfühlig an. Das gibt Ihnen Sicherheit für die Downhillpassagen. Sie können beruhigt etwas aggressiver fahren.

Our goal was for example with to create with the Inside Link a fast endurance bike, without any compromise. Light, strong, stiff & fast. For that we invented and developed the Inside Link system using the forces generated by Antisquat as a platform stabiliser instead of a switch on the shock. The Inside Link reacts to your force, asking for speed. The more you push on pedals, the stiffer it will be. But when you point it back down to the valley, the fully open, fast and sensitive suspension will give you the confidence to ride aggressively.

HOLLOW CORE
I-CT
TECHNOLOGY

Statt schwerer, massiver Anbauteile verwenden wir hohl gefertigte.

Dieses enorm aufwendige Verfahren spart enorm an Gewicht und erhöht gleichzeitig die Stabilität.

HTC (Hollow Core Technology) is pure high-tech. Instead of using heavy oversize gussets we looked for the perfect construction. This enormously complex process saves a lot of weight while increasing stability.



Lisa Neumüller
Team corratec
Bayerische Meisterin
Bavarian Champion



ALL MOUNTAIN ENDURO FULLY

the Opiate 

CHANGE THE LIMIT.



THE OPIATE IST EIN VOLLGEFEDERTES ALL MOUNTAIN/ENDURO MTB, MIT 150 MM FEDERWEG.

Die Dämpferaufnahme im Hinterbau wird als Fullfoater bezeichnet. Bei diesem System wird der Dämpfer von beiden Seiten gleichmäßig über die Linkages angesprochen und ist nicht direkt am Rahmen fixiert. Dadurch ist das System sehr feinfühlig und ein Durchschlag ist nur sehr schwer zu erreichen. The Opiate fährt sich am besten mit 35 % Sag, somit kann beim Downhill ein längerer Bodenkontakt mit dem Hinterrad gewährt werden. Durch die neuen 650b Laufräder erhöht sich der gefühlte Federweg um 20 mm gegenüber dem 26" Modell.

THE OPIATE IS A FULL-SUSPENSION ALL-MOUNTAIN/ENDURO MTB WITH 150 MM TRAVEL.

The suspension system is a „full floater“. On this system, the damper is compressed from both ends uniformly over the linkages and is not directly fixed on one side to the frame. This makes the system very sensitive and extends product life by reducing stresses on the frame. The Opiate works best with 35 % sag, with this the rear wheels tracks better along the ground and maintains grip and control on the descents. With the new 650b wheel size you gain a „perceived“ 20 mm more suspension compared to the 26" version.

corratec

OPIATE FX TEST RESULT OF MTB MAGAZINE

„Corratec legt mit dem Opiate FX eine solide Basis für ein gutes All-Mountain-Enduro.“

World of MTB MAGAZIN Testurteil 05/2013

Highlights:

Hybride aus All-Mountain und Enduro mit XTR Schaltkomponenten und Remote Sattelstütze

Schwimmend gelagerter corratec Full Float VPS Fahrwerk für perfekte Traktion und hochsensibles Ansprechverhalten im Gelände dank 35% SAG

Steifes 1,5" Steuerrohr, ISCG03-Kettenführungsaufnahme und Syntace X-12 Steckachse für hohe Stabilität und Beschleunigung

„Corratec sets with opiates FX a solid basis for a good all-Mountain Enduro.“

World of MTB MAGAZIN testresult 05/2013

Highlights:

Hybrid of all-mountain and enduro with XTR gear shift components and remote seatpost

Floating mechanism corratec Full Float VPS chassis. Perfect traction and highly sensitive response because of 35 % SAG

Rigid 1.5 „head tube, ISCG03 chain guide Syntace X-12 axle for high stability and acceleration



Frame opiate, 160mm Travel, corratec VPS System, Alloy 7005 Size 39-44-48-53 Fork Rock Shox Lyric RC2 160 mm. Tapered Rear derailleur Shimano Deore XT Shadow Plus, M786 Front derailleur Shimano Deore XT, M781, Direct Mount Shifting lever Shimano Deore XT, M780 Brake Avid Avid Elixir 5, 200/180mm Crankset Shimano XT Hollowtech 2, M780, 42/32/24 Shock DT Swiss M212, 200, Lockout Wheelset/Hubs ZZYX Cross Attack 2.0 AM Disc, 20 QR/Syntace X-12 Tire Continental Mountain King II 2.4 Saddle corratec MTB Stem ZZYX Handle Bar ZZYX MTB AM 25mm rise 720 mm, 6 Series

REVOLUTION

superlight



RENNERFOLGE IN SERIE SERIAL RACING SUCCESS



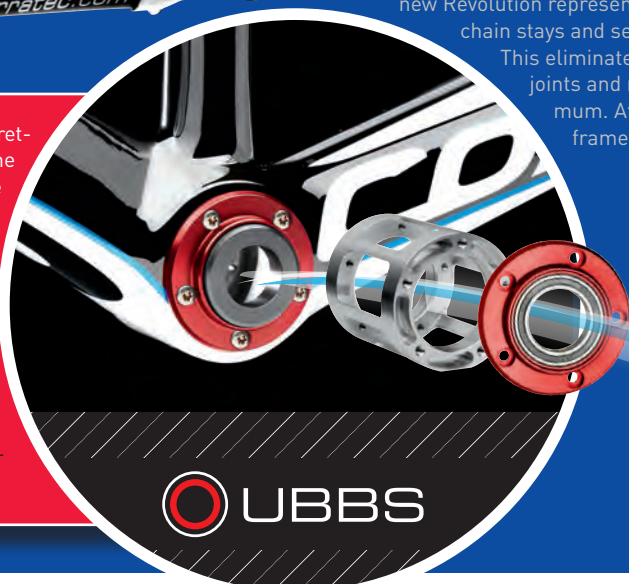
Leichte Rahmen zu bauen,
ist nicht schwierig.
Optik, Funktion und Leichtig-
keit zu verbinden
ist dagegen eine Kunst die nur
wenige verstehen.

Die corratec TCM+ Technologie ermög-
licht das Verschmelzen von bestechendem
Design mit minimalem Rahmengewicht
und maximalen Steifigkeitswerten. Das neue
REVOLUTION ist ein Aushängeschild hierfür:
Tretlager, Kettenstreben und Sitzstreben werden
zusammen in einer einzigen Form hergestellt.
Anfällige Verbindungsstellen werden eliminiert und das
Rahmengewicht auf ein Minimum reduziert.

It's not tough to build light frames.
Yet, combining a sleek design with functionality and a light-
weight frame requires a comprehensive engineering approach.
corratec's TCM+ technology enables the fusion of elegant design
elements, minimum frame weight and maximum stiffness. The
new Revolution represents this respectively: Bottom bracket,
chain stays and seat stays are produced in one mould.
This eliminates the fragile conjunction of frame
joints and reduces the frame weight to a mini-
mum. At the same time, the stiffness of the
frame is increased to a maximum.

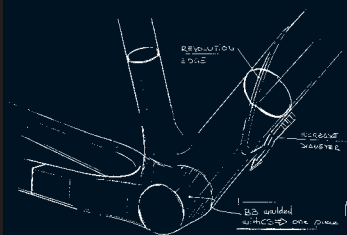
Das von corratec entwickelte UBBS Tret-
lagersystem ermöglicht es, sämtliche
marktrelevanten Kurbeln in Ihrem Bike
auch später umzurüsten. Gleichzeitig
erzielt das System eine höhere Lebens-
dauer dank High-Tech Industrielager.

Developed by corratec UBBS-BOT-
TOM BRACKET SYSTEM allows to
convert later all marketrelevant
cranks on your bike. At the same
time, the system achieves a higher
service life thanks to high-tech indus-
trial bearings.



UBBS

TCM+
CARBONTECHNOLOGY



Belastungsspezifisch optimale
Wandstärken und ein einteiliger
Hinterbau, der aus Sitz-, Ket-
tenstrebe und Bottom-Bracket
besteht, optimieren Steifigkeit
und Vortrieb.

Ideal carbon strength and a rear
frame triangle which includes
the seat- and chain stays as
well as the bottom bracket. The
combination enables maximum
stiffness and forward drive.

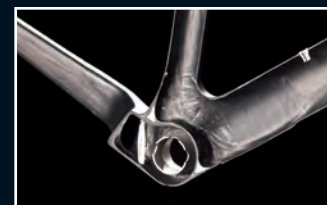


INTEGRATION

Äußert sich in klarem Design
und simpler, genialer Bauweise,
der direkten Umwerfer- und
Bremsaufnahme.

MAXIMALE EFFIZIENZ

Tretlager und gesamter Hinter-
bau bilden eine Einheit. Für per-
fekte Kraftübertragung in allen
Rennsituationen.



INTEGRATION

A straight-up design in line with
a simple and ingenious const-
ruction such as the direct-mount
derailleur.

MAXIMUM EFFICIENCY

The bottom bracket and the enti-
re rear frame triangle come from
the same mould. Perfect drive
transmission is guaranteed.

CORRATEC DOMINIERT UCI MARATHON WELTCUP IN ITALIEN CORRATEC DOMINATED UCI MARATHON WELTCUP IN ITALIA



Das Team Corratec Elettroveneta beherrschte das 19. Südtiroler Dolomiti Superbike Rennens
mit der Rekord-Teilnehmerzahl von 4.000 Fahrern... Beide corratec Fahrer kletterten auf die
oberste Stufe des Siegerpodests. Sowohl im Marathon (113 km / 3.357mt) mit dem tschechi-
schen Fahrer Kristian Hynek sowie in der „kurze Runde“ (60 km / 1.785) mit dem Italiener
Michele Casagrande auf Corratec Bikes, 29er und Revolution 26.



The Team Corratec Elettroveneta dominated the 19th South Tyrol Dolomiti Superbike race
with the record participation of 4,000 drivers ... climbing on the two highest steps of the podi-
um in both the races, marathon (113 km / 3.357mt) with the Czech Kristian Hynek and in the
short (60 km / 1.785) with the Italian Michele Casagrande, riding on Corratec Bikes, 29er and
Revolution 26, DT Swiss and Continental.



DAS CORRATEC MARKENZEICHEN WELTWEIT.

THE SIGNATURE CORRATEC TRADEMARK.

Die einzigartige Geometrie garantiert seit Jahren eine großzügige Beinfreiheit sowie exzellente Steifigkeitswerte. Für 29-Zoll Laufräder ist der Bow geradezu prädestiniert und bietet fantastische Rolleigenschaften besonders auf grobem Untergrund. Dynamisch, technisch und typisch corrated. Der perfekte 29" Rahmen.

For years, the one-of-a-kind geometry has guaranteed comfort and maximum frame stiffness. The Bow design is predestined for 29-inch wheels, offering extraordinary rolling characteristics, especially on rough surfaces. Dynamic, innovative and typical corrated – the perfect 29" frame.

R 1800



SUPERBOW FIXIE, ja oder nein?
Abstimmen und gewinnen!
diese einmalige Designstudie

SUPERBOW FIXIE, yes or no?
Vote and win this unique design study!

DESIGNSTUDY 2014 CORRATEC SUPERBOW FIXIE

- Es gibt keinen Freilauf
 - Es gibt keine Kettenschaltung.
 - Es gibt keine Bremsen ... ok vielleicht eine silberne XTR auf dem Vorderrad.
 - Hellgrün, hochkarätige Carbonlaufräder, kurzer Lenker,
 - Vorder- und Hinterrad gegengleiche Farbkombi.
- * Dieses Konzept könnte die Richtung für 2015 sein. Wie gefällt es Dir?**

- There is no freewheel
 - There is no derailleur.
 - There are no brakes ... ok maybe a silver XTR on the front wheel.
 - Light green, high-profile carbon wheels, short arms,
 - front and rear wheel are different color combination.
- * This concept could be the direction for 2015. How do you like it?**

More Infos: www.corratedec.com

corratedec

X-BOW SL TEST RESULT OF MTB MAGAZIN

„Corratedec unterstreicht seine Eigenständigkeit und bietet einen Carbon-Rahmen Made in Italy. Die Geometrie des schnellen Renners mit der noblen Ausstattung ist sportlich, jeder Antritt wird in puren Vortrieb umgesetzt“

 Testurteil Best of 2013

Highlights:

Das corratedec Markenzeichen weltweit. Das Biometric Bow System, gefertigt in TCM+ Carbon Technologie, vereint höchste Steifigkeitswerte mit niedrigem Rahmengewicht

Das UBBS Tretlagersystem ermöglicht den Einbau einer Vielzahl marktüblicher Tretlagerstandards

Der Low Profile Chainstay verhindert Kettenschlagen effektiv – der Rahmen bleibt so schön wie er ist

„Corratedec underlines its independence and offers a carbon frame made in Italy. The geometry of the fast racer with the fancy equipment is sporty, every departure is converted into pure driving“

 testresult Best of 2013

Highlights:

The corratedec trademarks worldwide. The Biometric Bow System, manufactured in TCM + carbon technology, combines high stiffness with low weight frame

The UBBS Tretlagersystem allows the installation of a variety of commercially available BB's

Low Profile Chainstay prevents chain from hitting effectively – the frame remains as beautiful as it is



BEST OF 2013

TEST

World of MTB MAGAZIN

Frame X-Bow 29", TCM+ Carbon Monocoque, Made in Italy Size 39-44-49-54 Fork DT Swiss XMM 29er Carbon 100, Tapered, Remote, Twin Shot Rear derailleur Shimano XTR, M981 Front derailleur Shimano XTR, M980, Direct mount Shifting lever Shimano XTR, M980 Brake Shimano XTR Disc, M985, 180/160mm Crankset Shimano XTR Hollowtech 2, 42/32/24 Bottom Bracket Corratedec UBBS Wheelset/Hubs ZZYX Carbon Cross Attack 29er Disc Tire Continental Race King 29er 2.2 Folding Saddle Corratedec MTB, Carbon Rails, Microfiber Stem ZZYX Handle Bar ZZYX Flat top Carbon. 660

X-VERT

IM EINKLANG MIT INNOVATION UND TRADITION. HARMONY OF INNOVATION AND TRADITION.

Das Superoversize Cockpit mit Steuerrohr und Vorbau ist nicht nur ein Eye-catcher sondern erhöht die Steifigkeit vorne für ein besseres Lenken und mehr Kontrolle.

The Super oversized cockpit with head tube and stem is not only an eye catcher but also increases the rigidity of the front for better steering and more control.

<LPC> LOW PROFILE CHAINSTAY

Erstklassiger Vortrieb und eine Kettenstrebe, die so schön ist und bleibt, als wäre sie neu. Eliminiert Kettenschläge.

First-class forward drive and a clean chain stay, completely free from chain-rattling.

Entwickelt fürs Gelände, und vor Allem für den Fahrer. Perfekt in jeder Klasse.

Developed for the terrain and especially for the rider. A perfect allrounder.

corratec

X-VERT CARBON 0.2 TEST RESULT

„Beim X-Vert Carbon wird „pimp my bike“ überflüssig.“

World of MTB MAGAZIN Testurteil 05/2013

Highlights:

Ein leichtes und steifes, sinnvoll ausgestattetes Race- und Marathon Hardtail in TCM+ Carbon Technologie gefertigt. Extrem schnell und wendig - eine echte Kampfansage.

Innenverlegte Schaltzüge für eine aufgeräumte und schöne Optik des Rahmens.

Konisches Steuerrohr für hohe Lenkkopfsteifigkeit und damit erstklassiges Kurvenverhalten. Der Low Profile Chainstay verhindert Kettenschlagen effektiv.

„When X-Vert Carbon“Pimp my bike“ will superfluous.“

World of MTB MAGAZIN testresult 05/2013

Highlights:

A light and strong sense equipped Race and Marathon Carbon hardtail in TCM+ technology manufactured. Extremely fast and agile - a real challenge.

Internally routed shift cables for a neat and beautiful Appearance of the frame.

Tapered headtube for high steering head rigidity and thus - premium curve behavior. Low Profile Chainstay prevents chain from hitting effectively.



Frame X-Vert Carbon, TCM+ Carbon Monocoque Size 41-46-51 Fork Manitou Marvel Comp, Remote, Tapered Rear derailleur Shimano Deore XT, M781 Front derailleur Shimano Deore XT, M780 Shifting lever Shimano DEORE, M591 Brake Shimano 505 Disc, 180/160mm Crankset Shimano SLX, M670, Hollowtech 2, 42/32/24 Bottom Bracket Shimano Hollowtech 2 BSA Wheelset/Hubs ZZYX Cross Attack 1.0 Disc Tire Continental X-King, 2.2 Saddle corratec MTB Stem ZZYX Handle Bar ZZYX MTB 3/4 rise 660mm, 6 Series Taper



INSIDE LINK CARBON 65 X DOUBLE & TRIPLE

- 44 - 49 - 54
- Inside Link Carbon 65. Made in Italy.
- SID 650b, Tapered, 80 mm, RCT3, XLOC Sprint
- Rockshox Monarch RT3
- Shimano XTR M981
- Shimano XTR M980



INSIDE LINK CARBON 65 Y DOUBLE & TRIPLE

- 44 - 49 - 54
- Inside Link Carbon 65. Made in Italy.
- SID 650b, Tapered, 80 mm, RL. 9mm
- Rockshox Monarch RT3
- Shimano XTR M981
- Shimano DEORE XT M780



INSIDE LINK CARBON 65 Z

- 44 - 49 - 54
- Inside Link Carbon 65. Made in Italy.
- Manitou Marvel Comp 650b 80 mm, Taper, RL. 9 mm QR.
- Manitou Radium Expert
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610



INSIDE LINK 65 X DOUBLE & TRIPLE

- 44 - 49 - 54
- Inside Link alloy 65. 7005 TB alloy.
- SID 650b, Tapered, 80 mm, RL. 9mm.
- Rockshox Monarch RT3
- Shimano XTR M981
- Shimano DEORE XT M780



INSIDE LINK 65 Y

- 44 - 49 - 54
- Inside Link alloy 65. 7005 TB alloy.
- DT 650b Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 80 mm, RL
- Rockshox Monarch RT3
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE XT M780



INSIDE LINK 65 Z

- 44 - 49 - 54
- Inside Link alloy 65. 7005 TB alloy.
- Manitou Marvel Comp 650b 80 mm, Taper, RL. 9 mm QR.
- Manitou Radium Expert
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610



OPIATE FX

- 39 - 44 - 48 - 53
- Opiate 650b. 150 mm travel. 7005 TB alloy.
- Rockshox Pike 650b, RCT3, 15QR, 150 mm, Tapered
- Monarch Plus RC3
- SRAM X0 11 SPEED
- Avid ELIXIR 9 Trail Carbon Disc



OPIATE FY

- 39 - 44 - 48 - 53
- Opiate 650b. 150 mm travel. 7005 TB alloy.
- Rockshox Pike 650b, RC, 15QR, 150 mm, Tapered
- Monarch Plus R, Standard can
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE XT M780



OPIATE FZ

- 39 - 44 - 48 - 53
- Opiate 650b. 150 mm travel. 7005 TB alloy.
- Manitou Minute Expert, 650b, Taper, 15QR, 140 mm
- Manitou Radium Expert. Lockout
- Shimano DEORE M610
- ZZYX, Sealed bearings, 15 QR, 32 hole



TWO CIRCLE



TWO CIRCLE TX

- 39 - 44 - 49 - 54
- TwoCircle 650B. 100 mm travel. 7005 alloy.
- DT Swiss M212, Remote 2 in 1 lock out.
- Shimano DEORE XT M781
- DT 650b Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 100 mm, 2 in 1 remote
- Shimano DEORE XT M780



TWO CIRCLE TY

- 39 - 44 - 49 - 54
- TwoCircle 650B. 100 mm travel. 7005 alloy.
- Manitou Radium Expert. Lockout
- Shimano DEORE XT M781
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, Taper, RL
- DT X1900 Spline, Straight Pull. 28 Hole



TWO CIRCLE TZ

- 39 - 44 - 49 - 54
- TwoCircle 650B. 100 mm travel. 7005 alloy.
- RST Aerial 650b, Alloy steerer. Remote lock out. Adjustable air spring.
- Manitou Radium Comp
- Shimano DEORE M610
- Shimano DEORE M610

REVOLUTION



REVOLUTION SL XT 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution SL 650B. Carbon Monocoque Superlight.
- SID 650b, Tapered, 80 mm, RL. 9mm.
- Shimano XTR M981
- Shimano DEORE XT M780
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 28 Hole, 6 Bolt, QR



REVO TEAM SL XTR 650B DOUBLE & TRIPLE

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution SL 650B. Carbon Monocoque Superlight.
- SID 650b, Tapered, 80 mm, RCT3, XLOC Sprint
- Shimano XTR M981
- Shimano XTR M980



REVOLUTION XT 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution 650B. Carbon Monocoque.
- DT 650b Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 80 mm, RL
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE XT M780
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 28 Hole, 6 Bolt, QR



REVOLUTION XT 26

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution 26". Carbon Monocoque.
- Manitou Marvel Comp, Remote, Tapered steerer
- Shimano DEORE XT M782
- Shimano DEORE, M591
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 24 Hole, 6 Bolt, QR

X-BOW 29



X BOW XTR SL

- 39 - 44 - 49 - 54
- X-Bow 29", TCM Carbon Monocoque, Italy
- DT Swiss XMM 29er Carbon 100, Tapered, 9mm, Remote, Twin Shot.
- Shimano XTR, M981
- Shimano XTR, M980
- ZZYZX Carbon Cross Attack 29er Disc Wheels



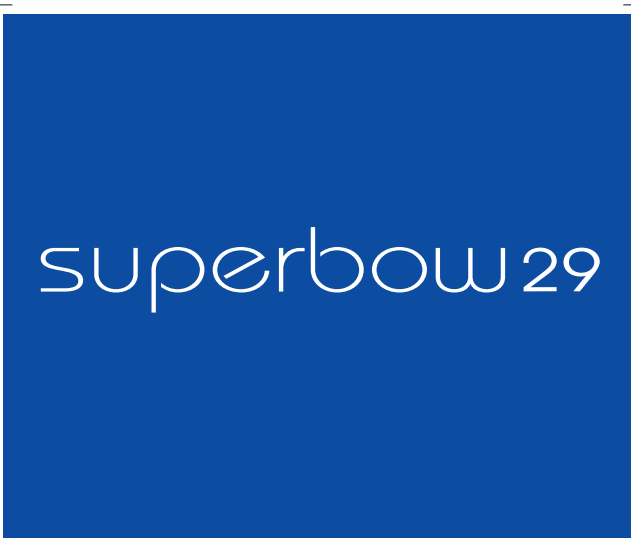
X BOW XX1

- 39 - 44 - 49 - 54
- X-Bow 29", TCM Carbon Monocoque, Italy
- DT Swiss XMM 29er Carbon 100, Tapered, 9mm, Remote, Twin Shot.
- SRAM XX1
- SRAM XX1
- ZZYZX Carbon Cross Attack 29er Disc Wheels. SRAM 11s



X BOW XT

- 39 - 44 - 49 - 54
- X-Bow 29", TCM Carbon Monocoque, Italy
- Manitou Marvel Pro 29er, tapered, Remote, 15 QR.
- Shimano Deore XT, M781
- Shimano Deore XT, M780
- Shimano Deore XT Hollowtech 2, M780, 42/32/24T



29ER SUPERBOW TEAM

- 44 - 49 - 54
- Superbow Team. 7005 TB alloy.
- DT 29er Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 100 mm, RL. 15 mm RWS
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano M615 Disc
- ZZYZX, Sealed bearings, 15 QR, 32 hole



29ER SUPERBOW RACE

- 44 - 49 - 54
- Superbow Race. 7005 TB alloy.
- Manitou Marvel 29er Comp, Alloy 1 1/8" Steerer. Remote.
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- ZZYZX MTB 15 mm rise, 660 mm, 6 Series, Taper Wall



29ER SUPERBOW FUN

- 44 - 49 - 54
- Superbow Fun. 6061 Alloy.
- RST Aerial Remote Lockout 29 100mm 1 1/8". Adjustable Air Spring.
- Shimano SLX M670
- Shimano DEORE M610
- ZZYZX MTB 15 mm rise, 660 mm, 6 Series, Taper Wall



X-VERT CARBON 650B 0.2

- 39 - 44 - 49 - 54
- X-Vert Carbon 650b. Carbon Monocoque.
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, Taper, RL
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 28 Hole, 6 Bolt, QR



X-VERT CARBON 650B 0.1

- 39 - 44 - 49 - 54
- X-Vert Carbon 650b. Carbon Monocoque.
- DT 650b Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 100 mm, RL
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE XT M780
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 28 Hole, 6 Bolt, QR



X VERT 29ER 0.1

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 29er. 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- Manitou Marvel 29er Comp, 100 mm, Alloy 1 1/8" Steerer. Remote.
- Shimano DEORE XT M781
- ZZYZX, Sealed bearings, QR, 32 Hole
- ZZYZX 1.5 Stem, 31.8. Includes 118 steerer spacer



X VERT 29ER 0.2

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 29er. 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- Rockshox XC32 29er Solo Air. 100 mm, Alloy steerer. Crown top lockout.
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- ZZYZX 1.5 Stem, 31.8. Includes 118 steerer spacer



X VERT 29ER 0.3

- G: 39 - 44 - 49 - 54, T: 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 29er. 6061 Alloy. Gent and Trapez options.
- RST Omega 29er. ML. 100 MM.
- Shimano DEORE M610
- Shimano DEORE M610
- Conti Race King 29er 2.2



X VERT 29ER 0.4

- G: 39 - 44 - 49 - 54, T: 39 - 44 - 49 - 55
- X Vert 29er. 6061 Alloy. Gent and Trapez options.
- RST Blaze 29 ML, 100 mm
- Shimano DEORE M591 9 Speed
- Tektro HDC-300 Hydro Disc
- Conti Race King 29er 2.2



X-VERT 0.2 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 650b. 1.5 HT. K7 Alloy TB.
- DT 650b Mag XMM, Alloy 118" Crown, 100 mm, RL
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 28 Hole, 6 Bolt, QR



X-VERT 0.3 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 650b. 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, 118, RL
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- DT X1900 Spline, Straight Pull. 28 Hole



X-VERT 0.4 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 650b. 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- Rockshox XC 30 Solo Air 100mm. 650B. 118 Alloy Steerer. Remote lockout.
- Shimano DEORE XT M781
- Shimano DEORE M610
- Shimano M622, 40X30X22T



X-VERT EXPERT DISC 650B

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 650b. 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- RST Aerial 650b. Tr.L. 100 MM. Adjustable Air Spring.
- Shimano DEORE M610
- Shimano DEORE M610
- Shimano 10 speed, 11-36



X-VERT MOTION DISC 26" BLACK

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 26". 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- RST Gila 26" ML 100mm Disc
- Shimano DEORE M591 9 Speed
- Shimano Alivio M430
- Tektro HDC-300 Hydro Disc



X-VERT MOTION DISC 26" BLACK

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 26". 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- RST Gila 26" ML 100mm Disc
- Shimano DEORE M591 9 Speed
- Shimano Alivio M430
- Tektro HDC-300 Hydro Disc



HALCON 9S

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert Halcon 26" Disc, 6061 Alloy.
- RST CAPA T26 80mm Travel
- Shimano Alivio M430 9 Speed
- Tektro HDC-300 Hydro Disc
- Conti X King 26 x 2.2



TEEN

- Uni
- X Vert Teen 24"
- RST Capa T24
- Shimano Tourney TX55
- Shimano TY10
- Triple Crankset. 24/34/42T. 152 mm. Chain guard.



KID SINGLE

- Uni
- X Vert Kid 20"
- RST Capa T20
- Shimano Tourney TX35
- Shimano TY10
- Single Crankset. 36T. 152 mm. Double sided chain guard.



AIRTECH MISS C 26"

- 39 - 44 - 49 - 54
- Air Tech, 100mm Travel, Alloy 7005
- DT Swiss XRM 100 MM. Single Shot. Tapered. Remote
- DT Swiss M212 with lockout
- Shimano Deore XT, M781
- Shimano Deore XT, M780



REVOLUTION TEAM SL XTR MISS C

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution SL 26". Carbon Monocoque Superlight.
- DT Swiss XRC Carbon 100 MM. Twin Shot.
- Shimano XTR, M981
- Shimano XTR, M980
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 24 Hole, 6 Bolt, QR



REVOLUTION SL MISS C

- 39 - 44 - 49 - 54
- Revolution SL 26". Carbon Monocoque Superlight.
- Manitou Marvel Comp, Remote, Tapered steerer
- Shimano Deore XT, M781
- Shimano DEORE, M591
- ZZYZX Straight Pull. Sealed Bearings, 24 Hole, 6 Bolt, QR



X-VERT S MISS C

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert Miss C 26". 1.5 HT. PM Brake. K7 Alloy TB.
- RST First 30 Air RL 100 mm
- Shimano Deore XT, M781
- Shimano SLX, M670
- Shimano 505 Disc, 180/160



X-VERT MISS C

- 39 - 44 - 49 - 54
- X Vert 26". 1.5 HT. 6061 Alloy TB.
- RST Gila ML 100mm Disc
- Shimano DEORE, M592 9 Speed
- Tektro HDC-300 Hydraulic Disc, 180/160
- Continental X King 26 x 2.2



E BOW 29 BOSCH PERFORMANCE 45

- 44 - 49 - 54
- E Power Superbow 29er. Semi integrated battery. Internal cables.
- DT 29er Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 100 mm, RL. 15 mm RWS
- Bosch Performance Line. Speed 45km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE XT M780



TWO CIRCLE BOSCH PERFORMANCE 25

- 44 - 49 - 54
- E Power Full suspension, 2Circle. Semi integrated battery. Internal cables.
- DT 650b Mag XMM, Alloy Tapered Crown, 100 mm, RL
- DT Swiss M212 190 MM. With on shock lock out.
- Bosch Performance Line. 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786



TWO CIRCLE BOSCH ACTIVE 25

- 44 - 49 - 54
- E Power Full suspension, 2Circle. Semi integrated battery. Internal cables.
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, Taper, RL
- Manitou Radium Expert. Lockout
- Bosch Active Line. Cruise 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786



E POWER X VERT 29ER BOSCH

- 39 - 44 - 49 - 54
- E Power X Vert 29er. Semi integrated battery. Internal cables.
- Manitou Marvel 29er Comp, Alloy 1 1/8" Steerer. Remote.
- Bosch Active Line. Cruise 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE M610



E POWER X VERT 29ER BOSCH

- 39 - 44 - 49 - 54
- Trapez E Power X Vert 29er. Semi integrated battery. Internal cables.
- Manitou Marvel 29er Comp, Alloy 1 1/8" Steerer. Remote.
- Bosch Active Line. Cruise 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE M610



E POWER X VERT 650B TRAPEZ

- 39 - 44 - 49 - 54
- Trapez E Power X Vert 650b. Semi integrated battery. Internal cables.
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, 118, RL
- Bosch Performance Line. 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE M610



E POWER X VERT 650B GENT

- 39 - 44 - 49 - 54
- E Power X Vert 650b. Semi integrated battery. Internal cables.
- Manitou Marvel Comp 650b, 100 mm, 118, RL
- Bosch Performance Line. 25km/h, Display Intuvia, Power Pack 400Wh
- Shimano DEORE XT Shadow Plus M786
- Shimano DEORE M610



E-BIKE VORTEILE BENEFITS

- Sie haben mehr Freizeitvergnügen, da auch ungleich trainierte Paare durch eBikes wieder zusammen auf Tour gehen können.
- Steigungen und Berge überwinden Sie fast mühelos.
- Lange Distanzen legen Sie locker zurück, denn Sie haben bis zu 140 km Reichweite mit einer Batterie.
- Sie haben mehr Spaß. Studien zeigen, dass eBiker 3x mehr Fahrrad fahren, als normale Fahrradbesitzer.
- Sie schonen die Umwelt. Das Auto können Sie immer öfter stehen lassen. Fahrten zum Büro, Freunden oder Einkauf machen Sie nun ohne zu schwitzen.
- You enjoy more leisure time, as well as non-trained couples can go through ebikes back together on tour.
- Climbs and mountains you get over almost easily.
- Long distances are not anymore are problem, because you have up to 140 km range with one battery.
- You have more fun. Studies show that eBiker rides 3tms more than normal bicycle owner.
- You protect the environment. You can leave the car more often. Trips to the office, friends or shopping you do now without sweating.

CRUISE MIT POWERPACK 300



CRUISE MIT POWERPACK 400



Ideale Bedingungen
Günstige Bedingungen
Erschwerte Bedingungen

Mittelwert aus gleichmäßiger Nutzung aller 4 Modi. Die errechneten Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der aufgeführten Bedingungen verschlechtert. Die tatsächliche Reichweite der eBikes liegt in der Verantwortung des eBike-Herstellers.



Ivan Alvarez Gutierrez (ESP)



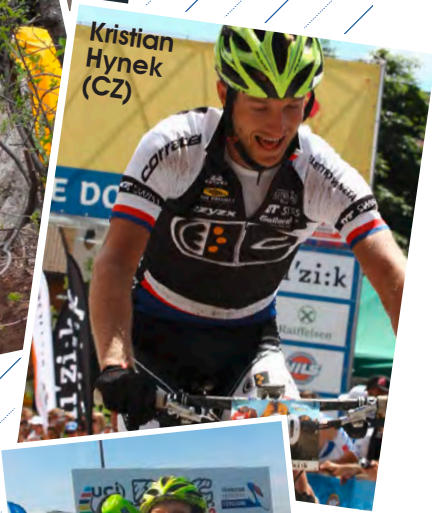
Michelle Casagrande (ITA)



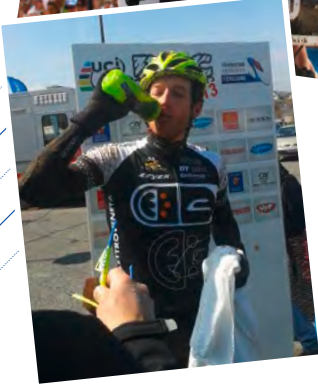
Soren Nissen (DEN)



Kristian Hynek (CZ)



Kristian Hynek (CZ)



Kristian Hynek (CZ)

1

Kristian Hynek (CZ)
 Dolomiti Superbike (UCI)
 National Championship
 Alpen Tour Trophy
 Tilmant Marathon
 Trans Brdy Marathon

Michelle Casagrande (ITA)
 Gran Fondo di Ville
 Cross Country Soave
 Gran Fondo Citta di Garda
 Dolomiti Superbike

Soren Nissen (DEN)
 Saarschleifen Marathon

Ivan Alvarez Gutierrez (ESP)
 Cambionate de Madrid

2

Kristian Hynek (CZ)
 ROC Laissagais

Soren Nissen (DEN)
 Alpen Tour Trophy
 Montafon Marathon

Ivan Alvarez Gutierrez (ESP)
 National Championship
 Lugagnano Valdarda

3

Kristian Hynek (CZ)
 Prague Steps Race

Michelle Casagrande (ITA)
 Val di Sole

Soren Nissen (DEN)
 Seltaronda Marathon

Ivan Alvarez Gutierrez (ESP)
 Cross Country Soave

TIPP

ROLAND

STAUDER

Mountainbike since 1988
 Partner: Corratec
 www.stoneman.it

Greatest successes on corratec:
 1st Transalp-Challenge 2001
 1st UCI-World-Series Marathon 2003
 1st Crocodile-Trophy 2003
 7tms Winner Dolomitenmann
 2nd European Champion marathon 2004
 1nd - Red Bull Giants of Rio 2004
 2nd Cyprus Marathon World Cup 2005
 2nd Red Bull Cape Town Man 2005
 2nd Marathon World Cup France 2006
 3rd Overall World Cup Marathon 2006
 1st Cactus Cup Japan 2007

Bei allem Feilen an der Kondition mit dem Ziel noch schneller und besser zu werden, darf man nie vergessen, dass das Ergebnis aus vielen Faktoren besteht.

Kondition: Das richtige Maß an Ausdauer, Kraft und Schnelligkeit muss individuell trainiert werden.

Fahrtechnik: Bei gutem fahrtechnischem Können kann man sich im Down-Hill erholen. Dazu üben, üben und üben!

Material: Das Material muss leicht und verlässlich sein. Das Bike fährt dich zum Erfolg! Da sollte jedes Teil passen.

Taktik: Überlegte Entscheidungen können große, positive Auswirkungen auf das Ergebnis haben.

Ernährung: Gute und richtige Ernährung ist ein wichtiger Baustein für sportliche Höchstleistungen, auch während des Sports.

Gesundheit: Unachtsamer Umgang mit der Gesundheit kann zu Misserfolgen im Sport führen.

Mentales Training: Der Glaube an den Erfolg muss 100%ig sein.

Rahmenbedingungen: Beruf und Familie sind ein wichtiges Fundament.

Regeneration: Nach harten Trainingseinheiten auf gute Regeneration achten.

Lernfähigkeit: Misserfolge analysieren!

Ausgleich: Alternativsport betreiben, hilft für Koordination und Ablenkung.

Wenn man mit Willen, Geduld und Freude an den einzelnen Punkten arbeitet, kann man große Ziele erreichen.

With all the files on the physical condition to be faster and better with the goal one should never forget that the result of many factors there.

Condition: The right level of endurance, strength and speed must be trained individually.

Driving technique: In good driving technical skills you can relax in the downhill. To practice, practice and practice!

Material: The material must be easily and reliably. The bike drives you to success! Since each part should fit.

Tactics: Informed choice can have a major positive impact on earnings.

Nutrition: Good and proper nutrition is an important component of athletic performance, even during exercise.

Health: Careless handling of health can lead to failures in sports.

Mental Training: The belief in success has to be 100%. The subconscious mind is then a big help.

Environment: work and family are an important foundation.

Regeneration: After tough workouts to ensure good recovery. Learning: analyze failures!

Compensation: Alternative sports operate, helps ensure coordination and distraction.

When you work with will, patience and joy at each point, one can achieve great goals.



SELBST TESTEN UND ÜBERZEUGT SEIN.

An unserem Konzept TEST THE BEST sind Partnerhändler angeschlossen, bei denen die aktuellen Modelle zum Testfahren angeboten werden. Auf unserer Website können Sie feststellen, welches Modell wo aktuell zur Verfügung steht. Denn nichts überzeugt mehr.

Wir sind überzeugt:
 „Du spürst den corratec Unterschied.“
 Wir laden dich ein:
 „Erfahre den corratec Unterschied.“

BE CONVINCED BY A TEST RIDE.
 On our concept of TEST THE BEST partner dealers give you the possibility to test ride the current models. Through our web site you can find out where you can test your desired model. Because nothing is more convincing.

We are convinced you will feel the corratec difference. You are invited to experience the corratec difference.

GARANTIEVERLÄNGERUNG

Möchten Sie die Garantie auf Ihr Corratec Bike verlängern?
 6 Jahre auf Ihren corratec Rahmen.
 Dann melden Sie sich online unter: www.corratec.com/service

EXTENDED WARRANTY

Would you like the extended warranty on your Corratec bike?
 6. YEARS ON YOUR CORRATEC FRAME.
 Sign online at: www.corratec.com/service

PREVIEW:

In Kürze Kettenblatt
 ROAD & TREKKING Ausgaben

Shortly Kettenblatt
 ROAD & TREKKING Edition

